

Nils Holgersson (Schiff, 2022)

Die ***Nils Holgersson***^[3] ist eine Ro-Pax-Fähre der Reederei TT-Line. 2022 wurde sie als größte mit Flüssiggas betriebene Fähre der Welt in Dienst gestellt.^[4]

Geschichte

Die TT-Line bestellte die Fähre im Juni 2018 bei der chinesischen Werft Jiangsu Jinling. Dabei wurde die Option vereinbart, das Schiff mit einem für Flüssigerdgas (LNG) geeigneten Antrieb zu bauen. Zudem wurde ein zweiter Neubau optioniert. Nach Erhalt einer Förderung des Bundesministeriums für Verkehr und

Nils Holgersson



Die Fähre *Nils Holgersson* in Travemünde

digitale Dienstleistungen wurde die Option auf einen LNG-Antrieb im November 2018 ausgeübt.

Der Bau begann mit dem ersten Stahlschnitt am 19. Dezember 2019.^[5] Die Kiellegung fand im Juni 2020 und das Aufschwimmen am 10. November 2020 statt.^{[1][6]}

Die *Nils Holgersson* wurde am 7. März 2022 an die TT-Line abgeliefert.^[7]

Flagge

Schiffstyp

Rufzeichen

Heimathafen

Eigner

Reederei

Bauwerft

Baunummer

Bestellung

Im Anschluss startete die Überführungsfahrt nach Westeuropa. Am 21. April 2022 lief sie erstmals den Hafen von Travemünde an.^[8]

Im November 2022 wurde ihr Schwesterschiff Peter Pan an TT-Line abgeliefert.

Kiellegung

Stapellauf

Schiffsma

Länge

Breite

Seitenhöhe

Tiefgang

Vermessung

Besatzung

Technische Beschreibung

Das Schiff verfügt über vier Hauptmaschinen mit insgesamt 29.400 kW Leistung. Die beiden Verstellpropeller werden von je einem Motor des Typs MAN 6L51/60DF und einem des Typs MAN 8L51/60DF angetrieben. Zusätzlich wurden drei Bugstrahlruder mit jeweils 2.500 kW Leistung verbaut. [2]

Mas

Maschine

Maschinenleistung

Höchst-
geschwindigkeit

Energieversorgung

Propeller

Als Kraftstoff soll vorrangig Flüssigerdgas (LNG) verwendet werden. Es wird in zwei 500 m³ großen Tanks gelagert, die auf Deck 1 untergebracht sind. Sie können das Schiff bis zu 14 Tage mit LNG versorgen.^[2] Es kann jedoch auch mit Dieselmotoren betrieben werden.

Das Schiff weist 4000 Lademetre Stellfläche für Fahrzeuge auf, die auf vier Decks verteilt ist.^[6] Die nutzbare

Transp

Tragfähigkeit

laufende

Spurmeter

Zugelassene

Passagierzahl

PaxKabinen

Kojen für

Passagiere

Höhe der Decks beträgt 4,7 m. An Bord stehen 150 Stromanschlüsse für Trailer mit temperaturgeführter Ladung bereit. Die Passagierkapazität beträgt rund 800 Personen.

Klassifizierungen
Registriernummern

Weblinks

 **[Commons: Nils Holgersson \(ship, 2022\)](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Nils_Holgersson_(ship,_2022)?uselang=de)** (**[https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Nils_Holgersson_\(ship,_2022\)?uselang=de](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Nils_Holgersson_(ship,_2022)?uselang=de)**) – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien

- Schiffsinfos (<https://www.ttline.com/de/ttline/schiffe/nils-holgersson/>) auf der Website der TT-Line
- Green-Ships-Poster (https://www.ttline.com/globalassets/pdf/newbuilding/tt_line_one_pager_1450x1200mm_bleed_10mm_de_print_20190627.pdf), TT-Line (PDF; 52,3 MB)
- Nils Holgersson (<https://vesselregister.dnv.com/VesselRegister/vesseldetails.html?vesselid=39999>) in der Schiffsdatenbank der Klassifizierungsgesellschaft DNV

Einzelnachweise

1. *TT-Line: Neubau der ersten TT-Line Green RoPax LNG-Fähre. (https://www.now-gmbh.de/wp-content/uploads/2020/11/NOW_Projektcheck_LNG_Umruestung_TT-Line.pdf) (PDF) Abgerufen am 5. April 2021.*
2. *Projektcheck: LNG Aus- und Umrüstung von Fährschiffen. (<https://www.youtube.com/watch?v=3nYs6D9pG58>) Abgerufen am 5. April 2021.*
3. *Nils Holgersson. (<https://www.new-ships.com/Ship-4440795-NilsHolgersson.html>) In: New Ships Orderbook.*

Abgerufen am 18. April 2021 (englisch).

4. *LNG-Fähre pendelt zwischen Travemünde und Trelleborg*
(https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/schleswig-holstein_magazin/LNG-Faehre-pendelt-zwischen-Travemuende-und-Trelleborg,shmag92846.html) , NDR vom 25. April 2022, abgerufen am 27. April 2022.
5. *TT-Line: TT-Line investiert mit GreenShip in die Zukunft.* (https://www.ttline.com/de/passage/tt-line/presse/pressreleaser/TT-Line_investiert_mit_GreenShip_in_die_Zukunft/)
Abgerufen am 5. April 2021.

6. *Shippax: TT-Line's first next-generation ro-pax floated out. (<https://www.shippax.com/en/news/tt-lines-first-next-generation-ro-pax-floated-out.aspx>) Abgerufen am 6. April 2021 (englisch).*
7. *Auslieferung des ersten Green Ships. (<https://www.ttline.com/de/ttline/neubau/news/>) TT-Line, März 2022, abgerufen am 8. März 2022.*
8. *Travemünde begrüßt Schweden-Dampfer (<https://www.bild.de/regional/hamburg/hamburg-aktuell/nils-holgerson-travemuende-begruesst-schweden-dampfer-79835478.bild.ht>*

ml) auf bild.de vom 21. April 2022, abgerufen am 22. April 2022.

Fährschiffe der TT-Line

Aktuelle Fährschiffe: Tinker Bell | Akka | Nils Dacke | Robin Hood | Marco Polo | Tom Sawyer | Huckleberry Finn | Nils Holgersson | Peter Pan

Abgerufen von „[https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Nils_Holgersson_\(Schiff,_2022\)&oldid=238164324](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Nils_Holgersson_(Schiff,_2022)&oldid=238164324)“

WIKIPEDIA

Diese Seite wurde zuletzt am 15. Oktober 2023 um 09:52 Uhr bearbeitet. •

Der Inhalt ist verfügbar unter [CC BY-SA 4.0](#) , sofern nicht anders angegeben.